

Purga del Sistema De Frenos

No es un proceso difícil, pero será hecho de una mejor forma si se realiza entre dos personas. Pueden utilizar estas instrucciones para limpiar totalmente el sistema de frenos o para drenar después de un trabajo en los mismos. Si usted hace un drenado completo, tenga de 32 a 64 onzas de su líquido de frenos favorito para rellenar el sistema. Si quiere sacar solamente el aire fuera del sistema, con 16 onzas es más que suficiente. Paso 1:

La primera cosa que debemos hacer es conseguir los materiales necesarios: líquido de frenos, una botella pequeña, un poco de tubería plástica clara, y un combo de Mac para sobornar a uno de nuestros amigos para que nos ayude. Después, ponga (de ser posible) el carro en soportes (burras). Parece una tontería lo sé, pero nos va a quitar dolores de cabeza moviendo una gata de un lado a otro, y nos va a hacer gran parte del trabajo más fácil. Aclaro, usted puede hacer una llanta a la vez con la gata si usted no tiene soportes, pero tener las 4 llantas afuera del carro es mejor porque permite que usted vea lo que usted está haciendo mucho mejor, y le da la oportunidad además de examinar los rotores y las pastillas de freno detalladamente.

Paso 2:

Destape el depósito del líquido de frenos para llenarlo mientras que el nivel del fluido baja y nos permite que cualquier aire atrapado burbujee hacia fuera en este extremo del sistema de frenos.

Paso 3:

Ahora que ya está lleno, diríjase a la esquina de la parte posterior derecha del carro. En la tapa del caliper del freno, usted va a ver un tapón antipolvo negro pequeño sobre una rosca con una tuerca en la base (este es el tornillo de purga).

Debemos comenzar aquí, por que éste es el punto más lejano desde la bomba de frenos. Quite el tapón antipolvo de goma del tornillo de purga, pegue un tubo plástico de 4 o 5 pulgadas de 1/4" en el tornillo de purga. La tubería clara permitirá que usted vea cualquier burbuja de aire que salga del caliper mientras que usted purga el sistema de frenos. Ponga el otro extremo de la tubería en la botella o ahúequele para coger el líquido de frenos que salga. Cualquier líquido purgado fuera del sistema NO LO RECICLE, se contamina con cualquier cosa desde suciedad hasta con el vapor de agua que se produce a veces en la tubería (esto lo hace perder propiedades), y a usted no le gustaría poner esto nuevamente dentro del sistema. Disponga de él de la misma manera que usted se deshace del aceite usado del motor.

Es ahora cuando necesitamos de ese buen amigo que se trajo. Abra el tornillo de purga (Purga a la derecha, cierra a la izquierda) y haga que su ayudante bombee los frenos. Hágalo lentamente empujando el pedal de freno hasta el fondo y soltándolo, si se hace muy rápido es posible dañar la válvula del booster. Empuje y suelte repita esto 3 o 4 veces y dígame a su amigo que lo mantenga en el fondo después de la cuarta repetición, en ese momento usted deberá abrir la rosca de purga, luego ciérrala y repita la acción nuevamente hasta que no salgan burbujas (ni siquiera las más pequeñas). Si ésta purgando completamente el sistema de frenos repita esto hasta que la línea esté totalmente vacía (Por ejemplo si va a cambiar los calipers o algo por el estilo). Si usted está purgando los frenos de para limpiar el sistema de las burbujas de aire o impurezas,. Se deberá abrir y cerrar el tornillo hasta que no salgan más de burbujas de aire (como se indico arriba) Recuerde esto, es mejor gastar 4 onzas de líquido de freno que dejar una burbuja en las líneas, una pequeña burbuja puede estropear todo nuestro trabajo en poco tiempo. Compruebe con frecuencia el nivel del líquido en el depósito y cerciórese de que haya suficiente líquido de frenos en el depósito si usted está purgando el sistema, si este baja demasiado su nivel aspirará aire adentro del booster, y deberemos comenzar de nuevo. Mantener el depósito lleno en este proceso es crítico e importante. Paso 5:

Una vez que no hayan más burbujas en las líneas, haga que su amigo empuje el pedal de freno al piso Y LO SOSTENGA ALLÍ. Usted necesita socar la parte posterior del grifo de purga abajo firmemente mientras que él o ella tiene el pedal sostenido al piso. Asegúrese de que no suelten el pedal de freno hasta que usted tenga el grifo de purga firmemente cerrado. Paso 6:

Repita ahora los pasos tres a cinco en las otras tomas del carro, en el siguiente orden: * Posterior trasera izquierda.

* Delantera derecha.

* Delantera izquierda. Haciéndolo de esta forma usted se asegura que está empujando casi todo el aire desde el extremo más lejano del sistema, hasta el más cercano al Booster. Paso 7:

El paso final es llenar el depósito del líquido a su nivel normal. Si usted limpia totalmente el sistema con un chorro de agua y lo rellena, es mejor purgar los frenos después de que una semana para asegurarse de que no tenga ningún aire atrapado en el sistema que drene totalmente las líneas.

La modificación de su carro de esta forma implica riesgos y puede anular su garantía. Estos pasos son para aquellos que les gusta hacer sus propios trabajos y aprender a conocer su carro, así que haganlo responsablemente por su seguridad, la de su carro y por el bienestar de los demás también, espero que les sea de utilidad...nos vemos!!! Los procedimientos descritos en la Sección Técnica de Imprezacr.com no buscan reemplazar el servicio brindado por un profesional en mecánica o electrónica automotriz. Si bien es cierto el staff ha verificado los procesos antes de publicarlos no nos hacemos responsables por cualquier problema o desperfecto ocasionado al llevar a cabo estos procedimientos. Ud procede por su cuenta y riesgo.